

PÓTKOCSIK

Multiva



Multiva

TRACKING THE FUTURE

www.multiva.info



■ MULTIVA- Nehéz körülményekre, igényes gazdálkodóknak

■ A Multiva pótkocsik minden igényt és követelményt kielégítenek, legyen szó széles körű alkalmazhatóságról, hosszú élettartamról vagy akár a leghatékonyabb munkavégzésről.

A Multiva márka egyenlő a legkiválóbb minőséggel. A pótkocsik a finn szakértelemre alapozva készülnek. A modern gyártástechnológia, a kiváló alapanyagok és a gondos összeszerelés célja az elérhető legjobb minőség biztosítása a felhasználók számára.

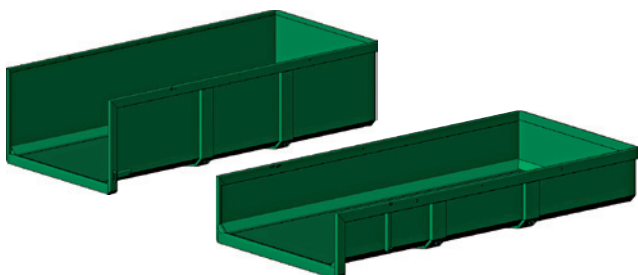
Az alvázkonstrukció stabil és masszív kialakítású; az alapokat a téglalap alakú, rendkívül rugalmas és nagyszilárdságú alvázszerkezet képezi. A robusztus felépítés alaktartósságot biztosít a leürítési folyamatok során is. A széles nyomtávolság és az optimális szabadmagasság tovább erősíti ezt a rendkívül stabil gépkonstrukciót. A speciálisan erre célra kifejlesztett acél alapanyagoknak köszönhetően a pótkocsikkal még a legnehezebb, legkeményebb állagú áru is szállítható. A pótkocsik sokoldalú alkalmazhatósága biztosítja a legjobb szállítási megoldást.

■ Gyakorlatias technológia



■ Hidraulikus vonórúd felfüggesztés

A 15 tonnás vagy annál nagyobb pótkocsik rendelhetők hidraulikusan szabályozható vonórúd felfüggesztéssel is. A felfüggesztés külön hidraulikus akkumulátorral és munkahengerrel is rendelkezik. Ennek köszönhetően nem okoz károsodást az egyenetlen útfelület sem, mivel a hidraulikus felfüggesztés elnyeli a keletkező terhelések nagy részét.



■ Tartós felépítmény és karosszéria

A legkiválóbb, speciálisan e célra előállított Hardox acéllemezeknek köszönhetően a Multiva pótkocsi felépítménye rendkívül ellenálló. A TRM billenős pótkocsi a finnországi RAEX és a svéd gyártású Hardox acélanyagból készülnek. A felhasznált acél folyáspontja háromszorosa a normál állagú acélnak (Fe52), és többszörösen kopásálló is. A kocsiszekrény minőségét jól példázza, hogy a Hardox lemezek akkor sem deformálódnak el, ha állandóan nagy erőhatásnak vannak kitéve. A TR és TR-R pótkocsi modellek oldalfalai Optim 650 keménységnek felelnek meg, ami kétszer erősebb és jóval rugalmasabb, mint a normál acél.



■ Kéttengelyes pótkocsi alváz

A Multiva pótkocsi alapját egy rendkívül ellenálló, négyszög keresztmetszetű alváz képezi. Ez a konstrukció különlegesen merevített, és védett a deformálódás ellen. A nagy anyagvastagság kiegészülve a Ruukki speciális acélanyaggal, nem csak időtálló, de strapabíró is egyben.



■ TRM HD NEHÉZ PÓTKOCSI VÁLTOZATOK

■ A TRM HD pótkocsik a nehéz fajsúlyú anyagok szállítására lettek kifejlesztve. A hatékonyságnak, a tartósságnak és a számos kiegészítőnek köszönhetően ezek a TRM HD modellek tökéletes választást jelentenek vállalatoknak, mezőgazdasági cégeknek, gazdálkodóknak egyaránt. A teljes felépítmény kopásálló Hardox acél anyagból készül. A 6 mm lemezvastagságú Multiva HD pótkocsik acél padozatának tartóssága és rugalmassága megegyezik a 18 mm vastag normál állagú acélével. Az ellenálló és rendkívül robusztus felső merevítő rúd és az oldalfal megerősítések biztos alapokat nyújtanak a szállítás folyamán. A rakodófelület alsó sarkai ívelték; a belső falak hegesztési kialakítása pedig nem akadályozza a leürítési folyamat intenzitását és hatékonyságát. A felépítmény hidraulika által billenthető.

- A felépítmény kizárólag speciális Hardox acélból készül
- A karosszéria oldalfalainak belső hegesztése tökéletes kialakítású
- Robusztus felső kereszttartó a felépítmény hátsó megerősítésére; rugózott tandemtengely
- Felépítmény kiegészítés rendelhető a raktérfogat további bővítésére, gabona és laza szerkezetű anyagok szállítására
- Hidrosztatikus szintezésű futómű és vonórúd rugózás rendelhető
- Számos opcionális kiegészítő rendelhető



■ A TRM HD modellek gazdag kiegészítő választékkal rendelhetőek.

Sárvédő, elülső-oldal világítás, hátsó LED világítás, vészfék és számtalan hasznos opcionális tartozék rendelhető a pótkocsikhoz.

FELHASZNÁLÓI TAPASZTALATOK



■ TRM 110 HD

A Norvégiában (Raaen, Krödsherad tartományban) élő **Asle Boe** másodállásban BIO szénát és gabonát termeszt. Emellett 120 hektárnyi erdőterülettel is rendelkezik. Asle Boe a Multiva TRM 110 HD pótkocsival a terményeken és a fán kívül leginkább földet és sódert szállít, s a pótkocsi segítségével az utak fenntartásában is hasznosnak bizonyult. A billenős HD pótkocsi kiválóan használható a kotrógéppel együtt is. „A TRM 110 egy rendkívül felhasználóbarát és tökéletes vezetési-, ill. menettulajdonságokkal rendelkező pótkocsi. A jövőben tervezem a felépítmény kiegészítés megvásárlását is; így tovább tudom majd növelni a gabonaszállítás hatékonyságát.”



■ A TRM pótkocsik hasznos kiegészítése

A TRM pótkocsik a magasító felépítmény használatával könnyedén átalakíthatóak egyik alkalmazási módból a másikba. A nagy és stabil felső keresztváz tartósan kimerevíti és rögzíti a karosszériát még akkor is, ha igen nehéz körülmények között használjuk a pótkocsikat.

TECHNIKAI ADATOK

Pótkocsi modellek	TRM110HD	TRM130HD	TRM150HD
Raktér m3	7.1	7.9	9.1
Raktér a bővítéssel	14.0	15.2	17.6
Hasznos terhelés, tonna	11	13	15
Tengely	Tandem	Tandem	Tandem
Fékek	4	4	4
Belső magasság, cm	75	75	75
Belső szélesség és hosszúság, cm	238x400	238x440	238x510
Magasság széria gumibroncsokkal, cm	175	180	190
Szélesség, cm	255	255	255
Olaj, l	4/9.5	5/14.2	5/17.3
Lemezvastagság, aljzat/oldalfalak, mm	5/4	6/4	6/4
Acél minőség, aljzat/oldalfalak	Hard/Opt*	Hard/hard*	Hard/hard*
Gumibroncs méret szériában	480/45-17	500/50-17	550/45-22.5
Tömeg	2480 kg	2820 kg	3490 kg

Hard=Hardox 400 minőségű acél, Opt=Optim 650 minőségű acél

A változtatások jogát fenntartjuk.



■ TR GABONASZÁLLÍTÓ PÓTKOCSIK

■ A TR típusú pótkocsikat könnyebb fajsúlyú anyagok, pl. gabonafélék szállítására tervezték. A teljesen acélból készült felépítmény masszív, erős és rendkívül tartós is egyben. A felépítményhez használt hajlékony acéllemezek, az erős oldalfali merevítésekkel együtt, a felső keresztmerevítő rúddal kiegészülve, a legnagyobb mértékű tartósságot biztosítják. A felépítmény alsó sarkai íveltek, és nincsenek átlós hegesztések. Ezáltal még a nedvesebb állagú rakomány is könnyen üríthető. A hidraulikusan leüríthető raktér (széria felszereltség) nagy kiöntő nyílással rendelkezik, amely megkönnyíti az ürítési folyamatot. A hátfal a billentő hengerektől elkülönítve kezelhető, ennek köszönhetően a (pl. gabona) szállítmány kiürítésénél elég csak kissé felnyitni és az ürítési folyamat már el is indul.

Multiva TR modellek jellemzői:

- Masszív és szilárd önhordó felépítmény,
- Robusztus felső keresztmerevítő,
- A karosszéria oldalfalainak belső hegesztése tökéletes kialakítású,
- Rendkívül ellenálló alvázkonstrukció, nagy vastagságú acélból,
- Hidraulikus 2 oldali fékek az alapfelszereltségben,
- Hidraulikusan zárható raktér ajtó, automatikus zárási mechanizmussal,
- Felépítmény bővítés, és nagyszámú kiegészítő tartozék is rendelhető.



■ Automatikus raktér lezárás, és takaróponyva

A hidraulikusan működtethető hátfalnak automata és biztonsági zárszerkezete is van. A szállítmányt lefedő ponyvatakaró a TR pótkocsik előnyös opcionális tartozéka.

A ponyva könnyen feltekerhető, és a raktér attól függetlenül nyitható, hogy a felépítmény le van-e takarva vagy sem.

FELHASZNÁLÓI TAPASZTALATOK



■ A Finnország dél-nyugati részén (Pöytyä járásban) lévő Juhola farm tulajdonosa **Ville Ali-Raatikainen**. A farm vetőmag előállításával foglalkozik, így a Multiva TR190 pótkocsi rendkívül eredményes befektetésnek bizonyult. A 100 hektáros farmon a főbb haszonnövények a következők: árpa, búza, olajos magvak, borsó és a széna. A mag előállításánál rendkívül fontos, hogy a betakarítás valamint a szállítás optimális időben történjen.

■ TR pótkocsik

A Juhola farmon a termények silóba szállítása a Multiva pótkocsival történik. A nagy kapacitással rendelkező Multiva TR pótkocsi rendkívül hasznos a betakarításnál, ugyanis a szárítók elszórtan helyezkednek el. Később a pótkocsival szállítják a terményt a helyi vetőmaggyár telephelyére is. „Köszönhetően a nagy felületű, biztos alapokat adó gumiknak, a pótkocsi még sáros úton sem dől meg. A korábbi pótkocsinknál a keskeny gumi miatt rendszeresen leállításokkal kellett számolni.” teszi hozzá Ville Ali-Raatikainen. „Emellett ez a pótkocsi nagyon praktikus is; a kedvező raktérkialakításnak köszönhetően a billentés tökéletes leürítést eredményez, és nincs szükség utólagos tisztításra. Ez rendkívül fontos egy vetőmag előállító farm üzemeltetésénél. Ville Ali-Raatikainen minden tekintetben elégedett a választott pótkocsijával: „A Multiva pótkocsinál felhasznált anyagok minősége első osztályú; a pótkocsi nem csak felhasználóbarát, de kimagasló ár-érték aránnyal is rendelkezik.”-tette hozzá a finn gazdálkodó.

TECHNIKAI ADATOK

Pótkocsi modellek	TR190
Raktér m3	19 m3
Raktér a bővítéssel	20.5 m3
Hasznos terhelés, tonna	15
Tengely	Tandem
Fékek	4
Belső hosszúság, szélesség és magasság cm	530 x 232 x 150
Magasság széria gumibroncsokkal, cm	260
Szélesség, cm	255
Lemezvastagság, aljzat/oldalfalak, mm	5/4
Olaj, l	1x5/17.3 liter
Gumiabroncs méret szériában	550/45-22.5
Tömeg	3820 kg

A változtatások jogát fenntartjuk.



MEGBÍZHATÓ PARTNER

■ Multiva - a funkcionalitás ígérete

A Multiva pótkocsikkal a szállított anyagtól függetlenül a lehető legjobb eredmény érhető el. Ezt a kipróbált konstrukció, a termékfejlesztésre helyezett hangsúly és a hatalmas gyakorlati tapasztalatból származó know-how teszi lehetővé.

■ A jövő technológiája

A Multiva termékek mögött vevőközpontú termékfejlesztés áll. Olyan megoldásokat fejlesztünk ki a felhasználók számára, amelyben gyakorlati szempontok, a funkcionalitás és a hatékonyság áll az előtérben. Így tudjuk a Multiva ügyfelei számára a legjobb megoldásokat kínálni.

■ Kimagasló know-how

A Multiva termékek modern gyártási technológiával készülnek. A legjobb anyagok és az aprólékos gyártás és összeszerelés garantálják a csúcsmínőséget.

■ Multiva szerviz – az Ön megbízható partnere

Minden elégedett Multiva vásárlóra büszkék vagyunk. Ügyfeleinknek gépoktatást, gyors szállítási idejű, minőségi tartalék alkatrészeket biztosítunk. A gyakorlott szervizszemélyzet lehetőség szerint a helyszínen javítja a gépeket.

Csatlakozzon Ön is a Multivát használók folyamatosan növekvő nemzetközi táborához! Keresse fel www.multiva.info weboldalunkat, vagy lépjen kapcsolatba a területileg illetékes Multiva képviselővel!

Gyártó:

Dometal Oy

Kotimäentie 1
32210 Loimaa

T +358 10 843 7000

Importőr:

RAGRÁR 2007 Kft.

3373 Besenyőtelek,
Dózsa György út 28.

T +36 36 542 007;
ragrar.2007@gmail.com

Forgalmazó: